

CURRICULUM VITAE di Andrea Casagrande

Andrea Casagrande,

nazionalità italiana,

nato a Castelfranco E. il 19/06/1953

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 12 settembre 2012 Presidente del Consiglio di Amministrazione della Azienda Casa Emilia Romagna (ACER) della Provincia di Modena.

Dal 25/08/2004 al settembre 2012 Presidente del Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi di Modena.

Dal 1 maggio 1995 al giugno 1999 Assessore Provinciale alla Viabilità e Trasporti, incarico rinnovato dal 1999 al giugno 2004 con le ulteriori deleghe relative al Patrimonio e all'Edilizia.

Dal 1988 al 1994, a seguito della riunificazione della CISL di Modena, Componente della Segreteria Provinciale della CISL.

Dal 1984 al 1988 Responsabile della Zona CISL di Vignola e Componente della Segreteria della UST-CISL di Sassuolo.

Dal 1981 al 1983 Addetto e Responsabile dell'Ufficio Studi della CISL di Modena e Responsabile della Formazione Sindacale.

Dal giugno 1978 operatore sindacale assunto presso la CISL di Modena e Responsabile del SICET (Sindacato Inquilini Casa e Territorio).

Dal 1986 al giugno 2005 Presidente della Coop.il Politecnico, e per un periodo (1 ottobre 1986-1 aprile 1988) dipendente (inquadrate al 1° livello del contratto del Commercio) della Coop. Europa ARL.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Diploma del liceo classico Muratori anno 1972 con voto finale 42/60.

Laurea in Giurisprudenza con tesi in diritto Amministrativo 99/110, anno accademico 1977/78.

CAPACITA' E COMPETENZE PERSONALI

Come dipendente e dirigente sindacale:

- dal giugno 1978 operatore sindacale assunto presso la CISL di Modena e Responsabile del SICET (Sindacato Inquilini Casa e Territorio); in questo periodo oltre a curare l'assistenza nei confronti degli inquilini del settore privato e pubblico ho acquisito esperienza legale patrocinando le cause presso il Giudice Conciliatore in materia di affitti;
- dal 1981 al 1983 Addetto e Responsabile dell'Ufficio Studi della CISL di Modena e Responsabile della Formazione Sindacale; in preparazione di questo incarico ho seguito vari corsi di formazione per formatori acquisendo competenze in materia di tecniche formative, gestione di gruppo, tecniche della contrattazione, lettura dei bilanci aziendali;
- dal 1984 al 1988 Responsabile della Zona CISL di Vignola e Componente della Segreteria della UST-CISL di Sassuolo con deleghe alle tematiche del Welfare e dei Bilanci Comunali, gestendo in prima persona i rapporti negoziali con le Istituzioni locali per le materie citate;
- dal 1988 al 1994, a seguito della riunificazione della CISL di Modena, Componente della Segreteria Provinciale della CISL; nel corso di questi anni: Responsabile delle politiche del Welfare, delle politiche formative, dei rapporti internazionali e delle iniziative sindacali a sostegno dei paesi del terzo mondo (Coordinatore Provinciale dell'ISCOS-CISL); Responsabile del Coordinamento delle Categorie del Pubblico Impiego con ruolo di supporto nella contrattazione sulle tematiche di valenza generale (in particolare nei settori della Sanità e dei Trasporti); Responsabile della organizzazione dei servizi per la dichiarazione dei redditi dei lavoratori e pensionati iscritti al Sindacato. Le competenze via via acquisite nelle materie citate si sono, in particolare, concretizzate in accordi stipulati con gli Enti locali in materia di rette e tariffe dei servizi calcolate con il criterio innovativo del quoziente familiare, in accordi sui tempi di attesa dei servizi sanitari, nei rinnovi contrattuali delle categorie dei trasporti pubblici seguendo la unificazione delle due Aziende (Urbano ed Extraurbano) allora presenti a Modena.
- nel corso degli anni di lavoro presso il Sindacato ho fatto parte, come rappresentante della Cisl, del Comitato Provinciale INPS, del Comitato Provinciale INAIL, del Consiglio di Amministrazione dello IACP, della Commissione Provinciale Invalidi acquisendo le conoscenze e competenze legate alle materie oggetto degli incarichi ricoperti.

Come Amministratore Pubblico:

- dal 1 maggio 1995 al giugno 1999 Assessore Provinciale alla Viabilità e Trasporti, incarico rinnovato dal 1999 al giugno 2004 con le ulteriori deleghe relative al Patrimonio e all'Edilizia, nel corso dei due mandati Amministrativi sono stato responsabile della Commissione Viabilità e Trasporti del CALER (Conferenza Autonomie Locali Emilia Romagna) e del Coordinamento UPI (Unione Province Italiane Emilia Romagna) sulle stesse materie. Gli elementi più significativi che hanno caratterizzato l'esperienza Amministrativa fanno essenzialmente riferimento ai seguenti temi:

- definizione degli Accordi Procedimentali con Governo, TAV, RFI, Regione etc., relativi al raddoppio della Ferrovia Milano Bologna (Alta Capacità Ferroviaria) e dei criteri riferiti alla entità degli indennizzi per gli impattati;
- definizione degli Accordi con Società Autostrade per l'ampliamento a quattro corsie del tratto autostradale da Modena a Bologna;
- elaborazione del PTCP della Provincia di Modena, deliberato nel 1999, contenente una serie di proposte innovative riguardanti la razionalizzazione del trasporto di merci e persone, la definizione del quadro strategico delle infrastrutture ferroviarie e stradali da realizzare nel territorio modenese in rapporto alle previsioni degli strumenti della Programmazione Regionale (PRIT in particolare);
- gestione, sia a livello Provinciale che Regionale (come responsabile CALER e UPI), in stretto raccordo con l'Assessorato Regionale, della fase di contrattazione e definizione degli Accordi per il passaggio delle Strade di competenza ANAS alla Regione e successivamente alle Province;
- creazione e sviluppo, in raccordo con la Regione, della prima esperienza di Osservatorio sulla Sicurezza stradale con le prime analisi sui Punti Neri della Viabilità e le prime campagne sulla prevenzione;
- creazione del primo Osservatorio sugli Appalti, sezione staccata di QUASAP, con la stipula di un Protocollo d'Intesa con le organizzazioni economiche e sindacali del settore, introducendo procedure e criteri per la selezione e la sorveglianza sulle ditte che concorrono agli appalti pubblici che hanno contribuito a combattere il fenomeno delle infiltrazioni mafiose e a garantire una migliore selezione dei vincitori delle gare con la conseguente maggiore certezza per le stazioni appaltanti rispetto ad una corretta e certa realizzazione delle opere;
- gestione, a livello regionale e provinciale, del passaggio delle competenze della Motorizzazione civile alle Province.

Ho inoltre presieduto, per tutta la durata dei due mandati amministrativi, la Commissione Provinciale Espropri ed Abusi Edilizi acquisendo una serie di competenze in materia e coordinando, con gli altri Presidenti delle analoghe commissioni, il nostro lavoro e creando rapporti con il competente Assessorato Regionale.

Sono stato inoltre componente del C.d.A di FER (Ferrovie Emilia Romagna) dal momento di costituzione della Società e sono stato componente del C.d.A di QUASAP e Nuova QUASCO fino al momento dello scioglimento nel 2007. Inoltre componente della Assemblea del PEC SRL (Porto Emilia Centrale) fino al momento del suo scioglimento.

Come Presidente del Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi di Modena mi sono occupato in modo particolare, oltre che della gestione del CAP per la parte "tradizionale", cioè la realizzazione per conto dei tredici Comuni consorziati di insediamenti produttivi nelle aree a ciò destinate dagli strumenti urbanistici, della definizione di modalità innovative con cui procedere nella costruzione di nuove aree e nella riqualificazione di quelle esistenti. A seguito della firma, nel febbraio 2005, di un Protocollo d'Intesa con la Provincia di Modena, le Associazioni Imprenditoriali e

Sindacali "in materia di innovazione nella realizzazione di nuovi insediamenti produttivi e nella riqualificazione di quelli esistenti", il Consorzio è stato in grado di definire le Linee Guida per la progettazione e realizzazione delle aree produttive ecologicamente attrezzate presentate pubblicamente il 1 luglio 2006 con la presenza del Ministro Santagata. Nel compiere questo percorso ci siamo relazionati con la Regione contribuendo alla elaborazione dell'"Atto di indirizzo e di coordinamento tecnico in merito alla realizzazione in E-R di aree ecologicamente attrezzate (L.R. 20/2000)".

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

Inglese, capacità di lettura buona, di scrittura buona, di espressione orale buona.

CAPACITA' E COMPETENZE RELAZIONALI

Le esperienze maturate nel lavoro sindacale ed in quello amministrativo, sono sempre state caratterizzate dal continuo contatto con colleghi, collaboratori, utenti dei servizi di cui mi occupavo, per cui le capacità comunicative ed il lavoro di squadra hanno sempre costituito il presupposto essenziale per lo svolgimento di tali attività.

CAPACITA' E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

La tipologia degli incarichi che ho ricoperto mi ha permesso di sviluppare una notevole esperienza nella gestione di organizzazioni complesse e di strutture di cui avevo la responsabilità sia sotto il profilo dei risultati economici che sotto quello della gestione delle risorse umane. Ho svolto per molti anni l'attività di animatore dei gruppi/giovani della Parrocchia di Castelfranco e fatto parte del Consiglio Pastorale Parrocchiale dal momento della sua costituzione al 2000.

CAPACITA' E COMPETENZE TECNICHE

Buon uso del computer e conoscenza del pacchetto office.

CAPACITA' E COMPETENZE ARTISTICHE

Per circa 7 anni ho (1960/7) ho fatto parte della Banda Comunale acquisendo una sufficiente conoscenza della musica e dello strumento (clarinetto). Nel contempo ho fatto parte del gruppo di voci "bianche" che animavano le liturgie. Questa passione non mi ha mai abbandonato per cui negli anni successivi ho imparato, da autodidatta, a suonare la chitarra. Ho poi fatto parte del nucleo fondatore della Corale Thomas Luis De Victoria di Castelfranco Emilia in cui ho cantato per vari anni.

In fede.

Andrea Casagrande

